KUKAMET
HIZLI BAĞLANTI ELEMANLARI / TOGGLE CLAMPS

Döner Tip Pnömatik Bağlantı Elemanları-Kare Gövde
Pneumatic Swing Clamps-Square Body

6011



MODEL NO	F1 (N)	Vn (dm^3)	STROK	AĞIRLIK (WEIGHT) (gr)	BAR
6011 – 25R	200	0,1	24	350	6
6011 – 25L	200	0,1	24	350	6
6011 – 32R	300	0,23	25	560	6
6011 – 32L	300	0,23	25	560	6
6011 – 40R	600	0,4	25	770	6
6011 – 40L	600	0,4	25	770	6
6011 – 50R	900	0,96	39	1160	6
6011 – 50L	900	0,96	39	1160	6

F1 : BASKI KUVVETI (EXERTING FORCE)

Vn , 6 BAR BASINÇTA ÇİFT HAREKET İÇİN HAVA TÜKETİM MİKTARIDIR (Vn , AIR CONSUMPTION PER DOUBLE STROKE IN dm^3 AT 6 BAR)

Not: Filtrelenmiş ve yağlanmış hava kullanılmalıdır.
Note: Operate only with filtered and lubricated air.

DÖNER TİP PNÖMATİK BAĞLANTI ELEMANI – KARE GÖVDE

- **Silindir çift etkili ve manyetiktir.**
- **Gövde mukavemetli alüminyumdan üretilmiştir. Korozyon direnci için eloksal kaplama yapılmıştır.**
- **Piston mili yüksek aşınma ve korozyon direnci için sert krom kaplama yapılmış ve parlatılmıştır.**
- **Piston mili, koruma adaptörü sayesinde kaynak çapakları ve dış etkenlerden korunmaktadır.**
- **Piston konumunu izlemek için, gövde üzerinde "T" tip ve "C" tip sensörlere uygun kanallar mevcuttur.**

Aksesuarlar : (fiyata dahil değildir)

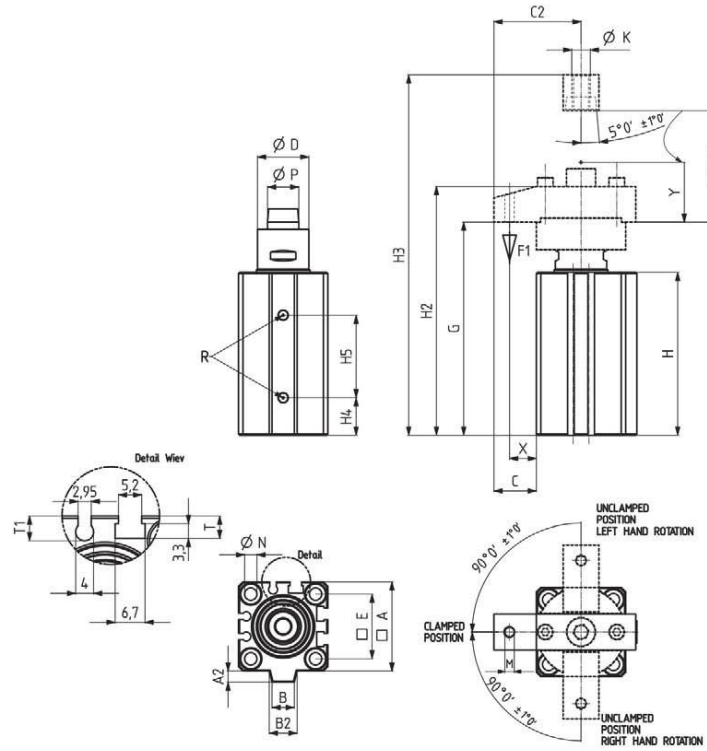
1-) Piston mili koruma adaptörü (6010-5)
2-) Koruma adaptörü için sıkma kolu (6010-6)
3-) Baskı ucu (911, 912, 913, 914, 915, 916)

PNEUMATİC SWİNG CLAMP - SQUARE BODY

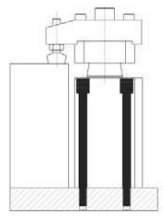
-Cylinder is double acting and magnetic.
-The body is made of strength aluminum. Anodised for Corrosion resistance.
-The piston rod is hard chrome plated and shapely polished for to high wear resistance and corrosion resistance.
-Piston rod, protected against welding spatter and external factors through the protection adapter.
-There are slots on the body, according to T type and C type sensors, for monitoring the position of piston.

Accessories : (not included in the price)

1-) Piston rod protection adapter. (6010-5)
2-) Squeezing arm for protection adapter (6010-6)
3-) Squeeze part (911,912,913,914,915,916)



Montaj seçenekleri
Mounting options



- Gövde üzerindeki deliklerden imbus cıvata (DIN 912) ile yukarıdan montaj.
- Mounting from above with socket bolt (DIN 912) through to holes on the body.

MODEL NO	A	A2	B	B2	C	C2	D	E	G	H	H2	H3	H4	H5	K	M	N	P	R	T	T1	X	Y	PİSTON Ø
6011 – 25R	40	5	10	12,5	19	39	23	29	96,5	73	112,5	136.5	16	42,5	M8	M5	5,5	14	M5	5	5,5	12	12	25
6011 – 25L	40	5	10	12,5	19	39	23	29	96,5	73	112,5	136.5	16	42,5	M8	M5	5,5	14	M5	5	5,5	12	12	25
6011 – 32R	45	4,5	14,5	16,5	32,5	55	29	34	115	82,5	137	173	21	48	M10	M8	5,5	16	G1/8	4,5	5,5	22,5	12	32
6011 – 32L	45	4,5	14,5	16,5	32,5	55	29	34	115	82,5	137	173	21	48	M10	M8	5,5	16	G1/8	4,5	5,5	22,5	12	32
6011 – 40R	55	5	19,5	24	27,5	55	29	40	115	82,5	137	173	21	48	M10	M8	5,5	16	G1/8	6,5	7	17,5	12	40
6011 – 40L	55	5	19,5	24	27,5	55	29	40	115	82,5	137	173	21	48	M10	M8	5,5	16	G1/8	6,5	7	17,5	12	40
6011 – 50R	64	6	20	23	43	75	37	50	149	107	174	227	25	65,5	M12	M10	6,5	20	G1/4	6	6,5	33	20	50
6011 – 50L	64	6	20	23	43	75	37	50	149	107	174	227	25	65,5	M12	M10	6,5	20	G1/4	6	6,5	33	20	50

Not: Döner Tip Bağlantı Elemanları, sadece "Y" stroğu sırasında sıkma yapabilir.
Note: Swing clamps can squeezing only during the "Y" stroke.