KUKAMET
HIZLI BAĞLANTI ELEMANLARI / TOGGLE CLAMPS

Pnömatik Bağlantı Elemanları-Flanş Bağlantılı Gövde
Pneumatic Toggle Clamps-Flange Mounting Body

6015

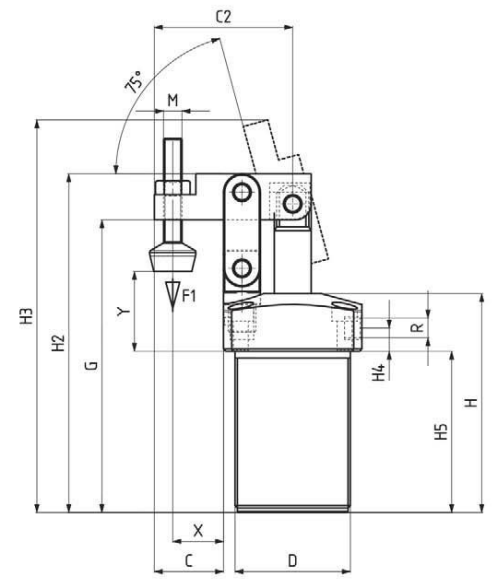


MODEL NO	F1 (N)	Vn (dm^3)	BASKI VİDASI (SQUEEZE SCREW)	AĞIRLIK (WEIGHT) (gr)	BAR
6015 – 25	200	0,13	M6 x 40	580	6
6015 – 32	300	0,25	M8 x 50	950	6
6015 – 40	500	0,46	M8 x 50	1200	6
6015 – 50	700	0,79	M12 x 80	1900	6

F1 : BASKI KUVVETI (EXERTING FORCE)

Vn , 6 BAR BASINÇTA ÇİFT HAREKET İÇİN HAVA TÜKETİM MİKTARIDIR (Vn , AIR CONSUMPTION PER DOUBLE STROKE IN dm^3 AT 6 BAR)

Not: Filtrelenmiş ve yağlanmış hava kullanılmalıdır.
Note: Operate only with filtered and lubricated air.



PNÖMATİK BAĞLANTI ELEMANI – FLANŞ BAĞLANTILI GÖVDE

- Silindir çift etkilidir.
- Gövde mukavemetli alüminyumdan üretilmiştir. Korozyon direnci için eloksal kaplama yapılmıştır.
- Piston mili yüksek aşınma ve korozyon direnci için sert krom kaplama yapılmış ve parlatılmıştır.
- Mekanizmanın parçaları çelikten üretilmiş ve karartma yapılmıştır.

Aksesuarlar : (fiyata dahil değildir)

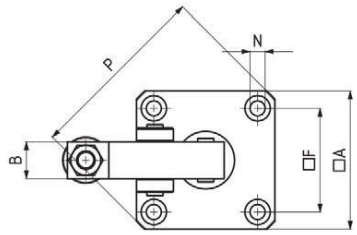
1-) Bağlantı somunu (6010-3)
2-) Bağlantı flanşı (6010-4)
3-) Baskı ucu (911, 912, 913, 914, 915, 916)

PPNEUMATİC TOGGLE CLAMP – BODY WİTH FLANGE CONNECTİON

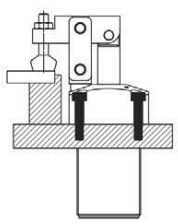
-Cylinder is double acting.
-The body is made of strength aluminum.
-Anodised for Corrosion resistance.
-The piston rod is hard chrome plated and shapely polished for to high wear resistance and corrosion resistance.
-Parts of mechanism are made of steel and blued.

Accessories : (not included in the price)

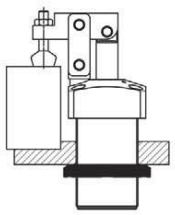
1-) Connection nut (6010-3)
2-) Connection flange (6010-4)
3-) Squeeze part (911,912,913,914,915,916)



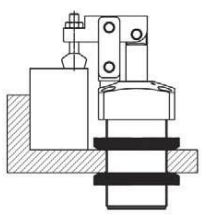
Montaj seçenekleri
Mounting options



1-Flanş sayesinde imbus cıvata (DIN 912) ile yukarıdan montaj.
1- Mounting from above with imbus bolt through the flange. (DIN 912)



2- Gövdeyi klavuz çekilmiş bir delik içine vidalama ve bağlantı somunu ile sıkarak montaj.
2-By screwing the body into a tapped hole and mounting with connection nut.



3- Gövde düz bir delik içine yerleştirerek, bağlantı somunları ile aşağıdan ve yukarıdan sıkarak montaj.
3-By inserting the body into a plain hole and Mounting with connection nuts, from above and from below.

MODEL NO	A	B	C	C2	D	F	G	H	H2	H3	H4	H5	M	ØN	P	R	X	Y Min	Y Max	PİSTON Ø
6015 – 25	50	16	25	50	M 40 x 1,5	37	114	87	134	147	11,5	62	M6	5,5	66	M5	16	20	39	25
6015 – 32	60	16	30	60	M 50 x 1,5	45	132	100	152	172	10	73	M8	6,5	80	G1/8	22	19	46	32
6015 – 40	65	16	33,5	66	M 55 x 1,5	50	132	100	156	179	10	73	M8	6,5	85	G1/8	23,5	22	47	40
6015 – 50	75	20	41,5	79	M 65 x 1,5	58	146	107	176	200	10,5	80	M12	8,5	100	G1/8	26	2	45	50

Not: Döner Tip Bağlantı Elemanları, sadece "Y" stroğu sırasında sıkma yapabilir.
Note: Swing clamps can squeezing only during the "Y" stroke.